

この度はJTC工具を御買上頂きまして、誠に有難うございます。
本製品をより安全・適切にお使いいただくために この取扱い説明書をお読みください。
取扱い説明及び表示の注意事項や使用方法是十分に理解した上で正しくお使い下さい。
この取扱説明書はお手元に大切に保管ください。

危険

作業者の注意：作業される方は必ず御使用前に取扱い説明書を熟知し本製品の使用方法をよく理解してください。さらに各部の操作に慣れ、圧力の調整作業をゆっくりと慎重に行える方が作業してください。不慣れな方は重傷、死亡の事故の原因となります。

本体の分解、修理、改造はしないでください。

本製品は自動車整備資格を有する方がご使用ください。自動車整備資格をお持ちでない方は使用しないでください。

警告

- ・本製品は、12V車の電動パーキングブレーキ（EPB）のモーターの作動確認用として作られています。
- ・ブレーキが十分に冷えた状態で作業を行ってください。
- ・本来の用途以外で使用すると、損傷・破損、ケガをする恐れや事故の原因となります。
- ・誤った使用方法により生じた、商品破損、人体への傷害、物品への損害、その他のいかなる損害に対しても、当社では一切の保証、並びに責務を負いかねますので、ご了承ください。
- ・使用前に車両の修理書を確認にしてください。修理書に従い電動パーキングブレーキ（EPB）のモーターのコネクターを外してください。修理書の手順通りに行わない場合不具合が起きコンピューターにエラーが残り、メーターへ警告灯が表示される場合があります。
- ・必ず車輛の配線図を確認し、車輛のコネクターの＋ーピンの位置と車種別コネクターの＋ーピンの位置が同一の物が必ず確認してご使用ください。同一車種でも違う場合があります。
- ・適合するコネクターが無い場合、汎用コネクターで＋ーピンの位置を確認して接続してください。
- ・使用前や定期的に、損傷・破損、作動不良、異音、などの異常がないか点検してください。
- ・使用前に接続する12Vバッテリーの状態を確かめてください。電圧の低いバッテリーで作業すると本製品が正常に作動しない場合があります。12Vバッテリー以外の物で使用しないでください。
- ・使用中、損傷・破損、作動不良、異音がある場合は、ただちに使用を中止してください。
- ・異常がある場合、お買い求めの販売店までお問い合わせください。
- ・作業中、作業手順や周辺の状況への安全確認を怠らないようにし、事故に注意してください。
- ・使用者以外、使用場所や保管場所に近づけないでください。
- ・特に子供や幼児は、危険な行動をとることがあるので、絶対に近づけないでください。
- ・直射日光、暖房器具や温度上昇する機器の側で使用しないでください。
- ・本製品は、屋内専用です。屋外での使用は止めてください。
- ・屋外での使用は、本体故障、損傷・破損、ケガをする恐れや事故の原因となります。
- ・能力を超える使用はしないでください。破損及びケガをする恐れや事故の原因となります。
- ・設置場所の作業環境温度は0℃～40℃以内です。0℃以下は本製品の作動不良の原因となります。
- ・設置場所はチリやホコリが多くある場所に設置しないでください。
- ・本機は防水機能はございません。水気のある場所、水が掛かるような場所で使用しないでください。本体が破損致します。

※本製品を使用して生じた場合の本機の故障、または車両側の機器に対する損傷及び故障、データの消失等に関しましては一切保証いたしません。十分ご理解頂きご使用ください。

●セット内容

- ・本体 ×1
- ・本体電源コード ×1
- ・ハードケース ×1
- ・車種別コネクター ×10
- ・汎用コネクター ×2



※各配線の赤色が+
黒色線がーになります。

	型番	形 状		適用車種
1	R201		※極性位置は参考です	BMW / ROVER
2	R203			AUDI / VW / HYUNDAI
3	R204			AUDI / VW / Porsche/ HYUNDAI / NISSAN / HONDA
4	R205			FORD / LINCOLN / TESLA Model 3 / HONDA /SUBARU
5	R207			TOYOTA / DAIHATSU / SUZUKI
6	R208		※極性位置は参考です	BENZ
7	R209		※極性位置は参考です	TESLA
8	R210			NISSAN / MAZDA / HONDA / MG / VW / AUDI / BMW(X1X2X5X6 Z/I 系列)
9	R211			VOLVO
10	R212			TESLA / BENZ / VW / AUDI / PEUGEOT / CITROEN / BMW
11	R213			汎用中型端子
12	R206			汎用小型端子

※別売：汎用大型端子近日発売予定

※車両によっては車種別コネクターが
適合しない場合もございます。



・インジケーター
電力変化により緑と赤に点灯します。
供給バッテリー 12V 接続時、緑色に点灯します。
バッテリー電圧が 11.5V 以下の場合や、
作動中負荷がかかった場合は赤色に点灯します。
※12V バッテリー以外に接続しないでください。

・作動確認 LED
正回転スイッチを押している間は緑色に点灯、
逆回転スイッチを押している間は赤色に点灯

・正回転スイッチ・逆回転スイッチ
車種別コネクターを使用した場合
ディスクブレーキの場合、正回転スイッチは
ブレーキロック（ピストンが出る）、
逆回転スイッチはブレーキ解除（ピストンが
引込む）になります。
※汎用コネクターを使用した場合や＋を逆に
接続した場合は反対になります。

●使用方法 & 用途

1.使用可能な車両につきましては12V車の電動パーキングブレーキのディスクブレーキキャリパー及び
ドラムブレーキにアクチュエーターが一体化している物となります。(写真1、写真2)

それ以外のワイヤー式で車体中央にアクチュエーターが付いている車両は使用できない場合があります。

電源供給用に充電された12Vバッテリーをご用意してください。12V以下では正常に作動しない場合があります。

※こちらの商品は診断機能等はございません。電動ブレーキのピストンを出す、戻す機能のみとなります。

使用前に車両の修理書を確認にしてください。修理書に従い電動パーキングブレーキ（EPB）の
強制解除の方法でアクチュエーター（モーター）のコネクターを外してください。

修理書の手順通りに行わない場合不具合が起きコンピューターにエラーが残り、

メーターへ警告灯が表示される場合があります。

※必ず車輛の配線図を確認し、車輛のコネクター形状と＋ーピンの位置と車種別コネクターの形状と＋ーピンの
位置が同一の物が必ず確認してご使用ください。

※特に複数ピンがある場合はセンサー系のピンがあります。接続間違いで破損の危険がありますので
ご注意ください。

※適合するコネクターが無い場合、必ず車両の配線図で＋ーピンの位置を確認して汎用コネクターで
接続してください。

ピストンを出しブレーキをロックした等の過負荷が掛かると自動停止します。

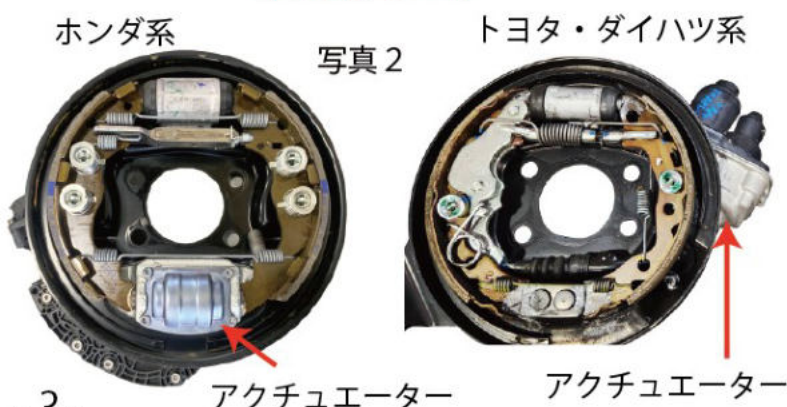
緊急ブレーキ解除、アクチュエーターの単体点検、ピストンの作動確認が出来ます。

アクチュエーターの不良、ピストンが錆等での固着等により過負荷がある場合使用出来ない場合もございます。

ディスクブレーキキャリパー



ドラムブレーキ



2. 適合する車種別コネクタをキャリパーと本体に接続します。12V電源を本体に接続し12Vバッテリーにワニ口赤を+へ黒を-へ接続します。(写真3) ※汎用コネクタを使用

各コネクタ接続後、逆回転スイッチを押してブレーキ解除（ピストンが引込む）に正回転スイッチを押すとブレーキがロックするか確認してください。

逆回転スイッチを押してブレーキがロックされる場合+-が逆になっているので、正回転スイッチを押してロックが解除されるか確認してください。

ブレーキ解除（ピストンが引込む）方向に回すとキャリパー内部のネジが引込みますが、ピストンは油圧がかかっている為、ピストンは2～3mm程度しか引込みません。

●ピストンを一杯まで引込める場合の例

車種にもよりますがブレーキ解除（ピストンが引込む）方向にスイッチを押し続けると内部のネジが一杯まで引込むとピストンが空回りします。次にJTC6820ブレーキピストンツール等を使用してピストンを押し込みます。コネクタを取り外してもこの状態を保持します作業後ピストンを引込めた状態で、車両側のコネクタと接続するとメーターにエラーが出る場合があります。作業後は必ずキャリパー、パッドをディスクに組付け、ピストンをブレーキをロックした状態に戻してください。

●ピストンを出してブレーキロックをさせる場合の例

ブレーキキャリパーとパッドが正常にディスクローターに取り付けてある状態にしてください。ブレーキがロックする方向のスイッチを押し続けるとピストンが飛び出しブレーキパッドを押しロックします。ロックがかかると過負荷が掛かり自動停止します。停止したらスイッチを離します。

※車両によってはパッドの残量を学習する物がある為、パッド交換後にピストンを出しロックして診断機でのリセットが必要な場合があります。

※作業終了後は各車両の修理書に従い診断機にて診断及びリセットを確認してください。

写真3 ディスクブレーキキャリパー



ドラムブレーキ

